

GÖGL EINACHS-3-SEITEN-KIPPER



Unser Lieferprogramm:

- Tandem-3-Seiten-Kipper
- Sammelfahrzeuge für Bioabfall
- Triebachsanhänger
- Viehtransporter
- Tiefladeanhänger
- Rungenanhänger mit Kran
- Zweilachsanhänger
- Brückenaufbauten und Kipperbrücken auf Transporter aller Fabrikate
- Kipperbrücken auf Unimog
- Bummelzug zum Personentransport
- Wechselwagen für Abrollcontainer



Technische Daten:
 bei serienmäßiger Ausstattung

Nutzlast:	Eigengewicht:	Brückengröße:	Bereifung:
2 to	750 kg	2.80 x 1.70 m	10.0/75-15.3" 8 pr AW
3 to	850 kg	3.00 x 1.80 m	10.0/75-15.3" 10 pr AW
4 to	1.000 kg	3.20 x 1.80 m	11.5/80-15.3" 10 pr AW
5 to	1.300 kg	3.50 x 1.90 m	15.0/55-17" 10 pr
			oder 355/60R18 pr 16
5,5 to	1.600 kg	3.80 x 2.15 m	355/60R18 pr 16
6 to	1.800 kg	4.00 x 2.00 m	215/75R17,5 Zwillling
8 to	2.400 kg	4.20 x 2.20 m	445/45R19,5 160J Michelin XTA

Einachs-3-Seiten-Kipper für die Landwirtschaft

Serienausrüstung:

- verwindungssteifer Preßprofil-Rahmen mit Verstärkungen
- Trapezrahmen in der Kipperbrücke
- Querstreben zur Verstärkung des Bodenbleches
- abgerundeter Außenrahmen
- besonders niedrige Bauweise
- Qualitätsachsen mit Schrägrollenlagern
- höhenverstellbares Stützrad
- Kippzylinder mit kardanischer Aufhängung
 - bis 4 to 3-stufig
 - 5 to 4-stufig
 - über 5 to 5-stufig
- stabile Anhängenvorrichtung hinten
- die Beleuchtung ist im Unterfahrerschutz geschützt eingebaut
- Stahlblechboden
 - bis 4 to 4 mm stark
 - über 4 to 5 mm stark
- dickwandige, gepresste Stahlblechbordwände
- vordere Bordwand abnehmbar
- hintere Bordwand als Pendelwand, mit Zentralverriegelung ausgeführt
- hinterer Kippausleger mit stabilen Kugeln und Kugelpfanne
- ausziehbarer Ecksteher
 - Feststellbremse
- zweimalige Grundierung und Acryllackierung





Alu-Bordwände
Stützfuß mit Getriebe
verstärkte Zugöse
PVC-Kotflügel

Sonderausrüstung:

- Aufsatzbordwände in Stahl
- Aufbau für Viehtransporte mit Viehtreppe
- Aluminiumbordwände
- verstärkte Zugöse
- Stützfuß mit Getriebe
- hydraulischer Stützfuß
- Pendelbordwand seitlich
- Blattfederung
- Umsteckbremse
- Öldruckbremsanlage und Typenschein 25 km/h
- Druckluftbremsanlage 2-Leiter und Typenschein 25 km/h
- Kornschleuse
- Bordwandhebefedern
- Rungen für Holztransport
- Triebachse
- Brückenabmessungen nach Wunsch
- Sonderaufbauten



Hydraulischer Stützfuß



Aufsatzwände Stahl

KOMMUNALAUSFÜHRUNG



- Druckluftbremsanlage 2-Leiter mit ALB Blattfederung, Kotflügel und Typenschein 40 km/h
- Schnellläuferachse 80 km/h und Typenschein 80 km/h
- Hardox-Bodenblech
- Alu-Bordwände
- Einschleibbare Auffahrtsrampen



Konstruktionsänderungen aufgrund technischer Weiterentwicklung vorbehalten.